

TROLLING MOTOR TRANSDUCER INSTALLATION GUIDE

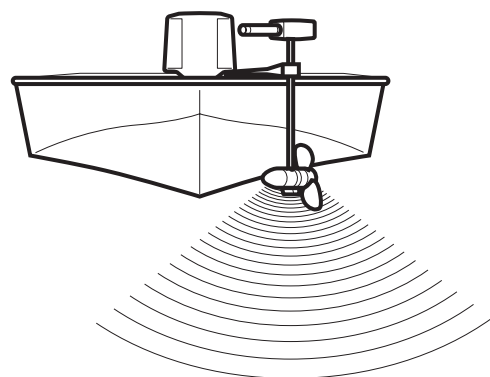
530503-6_F

Overview

Use the instructions in this guide to install the transducer on your trolling motor.

The trolling motor mounted transducer will fit any standard trolling motor housing. It is important that you properly orient the transducer housing in the direction of travel of the trolling motor to ensure an accurate depiction of the terrain under your boat.

Trolling Motor Mount Installation



WARNING! Disconnect the trolling motor from all sources of electrical power before you start the installation.

CAUTION! Do NOT install the hose clamps where they can come into contact with the trolling motor support rails.

INSTALLATION PREPARATION

Before you begin, we encourage you to read these instructions carefully in order to get the full benefit from your Humminbird® accessory.

Confirm your boat is level for the installation.

Supplies: All hardware needed for installation and operation of this Humminbird accessory is either included with this accessory or came with your original transducer. In addition to the supplied hardware, you will need various hand tools, including a Phillips head screwdriver. You may also need extension cables and hardware for routing the cable to the control head.

Building a Network: Some users install this transducer with a switch so that the standard transducer can be used for high-speed operation, and the trolling motor transducer can be used while trolling. If you are planning to install a second transducer or otherwise build on your network, visit the FAQ section of our Web site at humminbird.com for information. Also, visit youtube.com/humminbirdtv for informational videos.

1. Installation Preparation

- Disconnect Power:** Disconnect the trolling motor from all sources of electrical power before you start the installation.
- Test Route the Cable Installation:** Test route the transducer cable connector to the control head and confirm that the cable is long enough for the planned route.

Your boat may have a pre-existing wiring channel or conduit that you can use for the transducer cable. See section **3: Route the Cable** for requirements.

WARNING! Do not route the cable where it can be damaged by the trolling motor during operation or while stowing and deploying.

NOTE: If the cable is too short, extension cables are available. Visit our Web site at humminbird.com for more information.

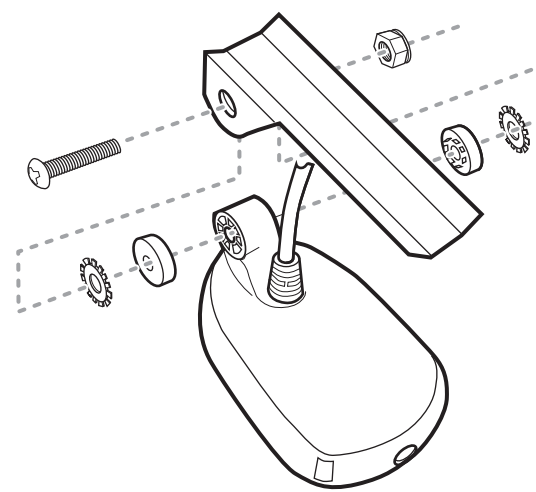
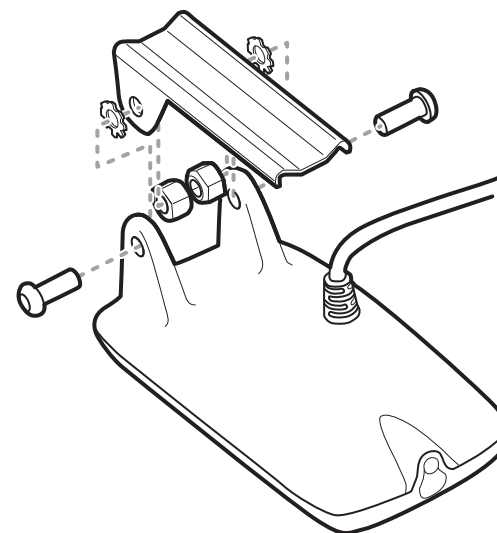
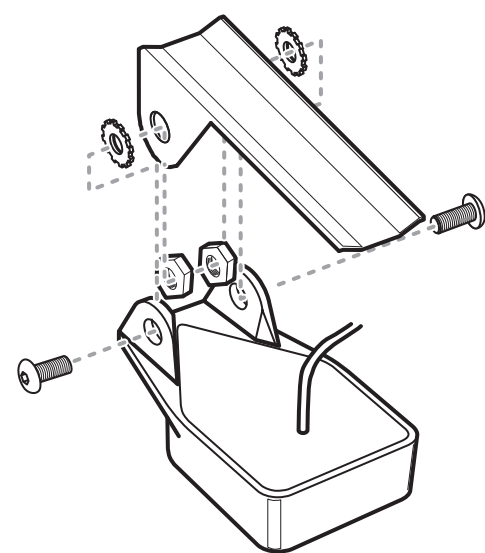
2. Install the Transducer

NOTE: Your transducer may not look exactly like the transducers shown in the illustrations, but it will mount in the same way.

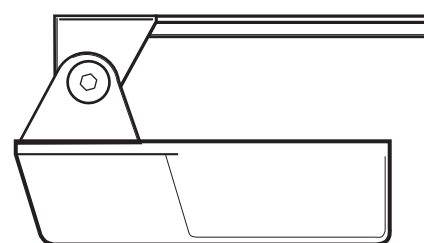
- Attach the transducer to the bracket using the hardware provided. Refer to the illustration that matches your transducer type.

If you purchased the AD-STM or AD XTM 9 accessory, you will need to use the hardware that originally came with the transducer to attach the transducer to the bracket.

Assembling the Metal Mounting Bracket

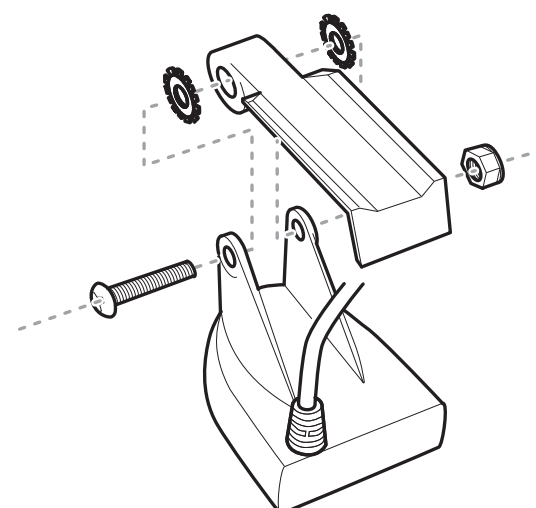


Side View of the Transducer

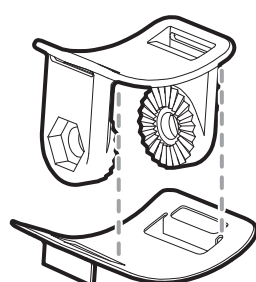


Mounting bracket should be parallel to the transducer.

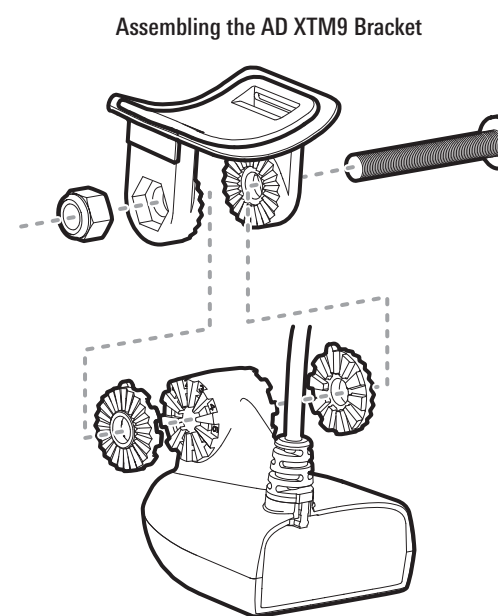
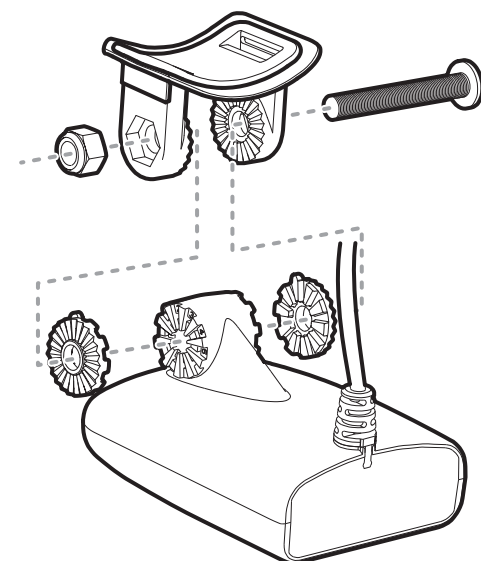
Assembling the AD-STM Bracket



Assembling the AD XTM9 Bracket

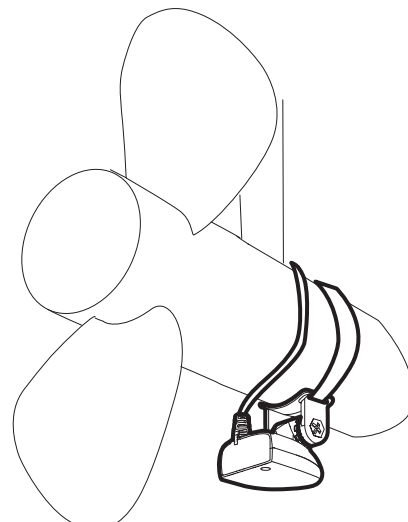


Assembling the AD XTM9 Bracket



- Position the transducer on the underside of the motor housing with the transducer end containing the mounting ears or mounting knuckle oriented away from the propeller (see *Attaching the Transducer*).

Attaching the Transducer



- Insert the hose clamp around the adapter bracket on the top of the transducer and pull the two ends up around the motor housing.

CAUTION! Do NOT install the hose clamps where they can come into contact with the trolling motor support rails.

NOTE: As you tighten the hose clamp, check to make sure that the transducer is properly aligned with the motor housing.

- After tightening the hose clamp, confirm that the transducer is secured to the motor housing and will not slip off during operation.

3. Route the Cable

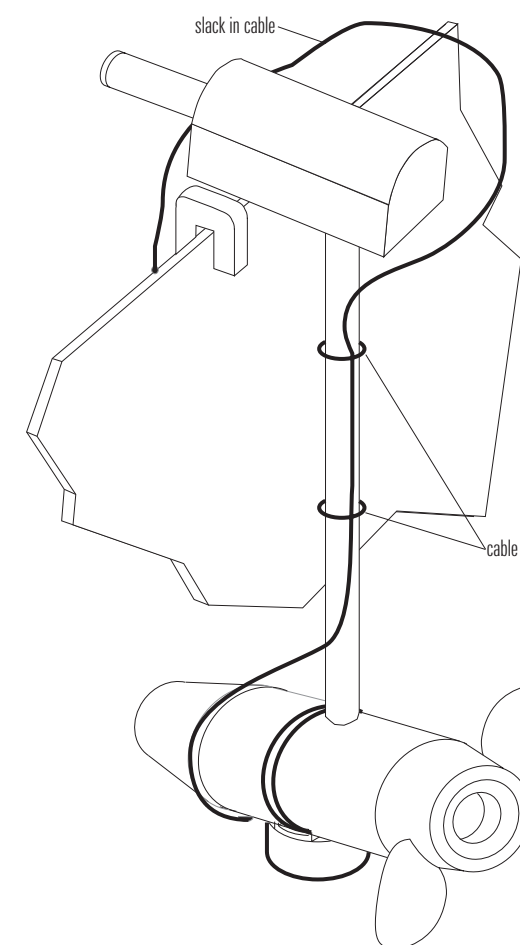
As you route the cable from the trolling motor to the boat, it is important to secure the cable to the trolling motor shaft using the cable ties provided to prevent the cable from getting pinched or cut when the motor is stowed or deployed. As you route the cable to the control head, leave sufficient slack in the cable to allow for full movement and retraction of the trolling motor during normal operation.

NOTE: Your boat may have a pre-existing wiring channel or conduit that you can use for the transducer cable.

CAUTION! Do not cut or shorten the transducer cable, and try not to damage the cable insulation. Route the cable as far as possible from your control head power and any VHF radio antenna cables or tachometer cables to reduce the possibility of interference. If the cable is too short, extension cables are available to extend the transducer cable up to a total of 50'. For assistance, contact Customer Service.

- Unplug the other end of the transducer cable from the control head.
- Route the transducer cable up the motor shaft and secure it using the cable ties provided (see the *Routing the Cable* illustration).

Routing the Cable



NOTE: Make sure to leave sufficient slack in the cable to allow for full movement and retraction of the trolling motor during normal operation.

- Route the transducer cable connector to the control head along the planned route (see the *Installation Preparation* section).

CAUTION! Do NOT mount the cables where the connectors could be submerged in water or flooded. If cables are installed in a splash-prone area, it may be helpful to apply dielectric grease to the inside of the connectors to prevent corrosion. Dielectric grease can be purchased separately from a general hardware or automotive store.

4. Connect the Cable

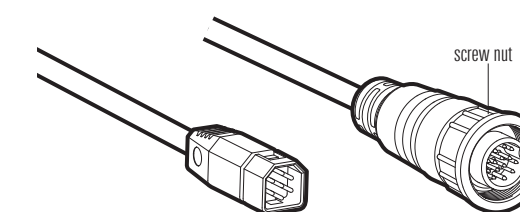
- Connect the transducer cable to the transducer port on the control head.

The connector is keyed to prevent reversed installation, and insertion should be easy. Do not force the connectors into the ports.

If the cable connector is round, hand-tighten the screw nut to secure the cable connection. **Hand-tighten only!**

NOTE: See your control head installation guide for more details.

Transducer Connectors



Hexagon-Shaped Connector

Round Connector

5. Test and Finish the Installation

When you have installed the trolling motor transducer and have routed all the cables, you must perform a final test to verify installation. Testing should be performed with the boat in water deeper than 2 feet. The transducer should be fully submerged because the sonar signal cannot pass through air.

NOTE: Make sure the trolling motor is reconnected to the power source before performing this procedure.

- Power on the control head.
- Deploy the trolling motor, so that the transducer is fully submerged in the water.
- Select a 2D sonar view to display on-screen.

If the bottom is visible on-screen with a digital depth readout, the transducer is working properly.

NOTE: The transducer must be submerged in water for reliable transducer detection.

Your control head is now ready for operation.

MAINTENANCE

If your transducer remains in the water for long periods of time, slush, algae and other marine growth can reduce the effectiveness of the transducer. Periodically clean the face of the transducer with a mild, marine-safe and plastic-safe soap or solution.

If your transducer remains out of the water for a long period of time, it may take some time to wet the transducer after it is returned to the water. Small air bubbles can cling to the surface of the transducer and interfere with proper operation. These bubbles will dissipate with time, or you may wipe the face of the transducer with your fingers after the transducer is in the water.

Important Notices

WARNING! This device should not be used as a navigational aid to prevent collision, grounding, boat damage, or personal injury. When the boat is moving, water depth may change too quickly to allow time for you to react. Always operate the boat at very slow speeds if you suspect shallow water or submerged objects.

WARNING! Disassembly and repair of this electronic unit should only be performed by authorized service personnel. Any modification of the serial number or attempt to repair the original equipment or accessories by unauthorized individuals will void the warranty.

NOTE: The procedures and features described in this guide are subject to change without notice. This guide was written in English and may have been translated to another language. Humminbird is not responsible for incorrect translations or discrepancies between documents.

ENVIRONMENTAL COMPLIANCE STATEMENT: It is the intention of Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. to be a responsible corporate citizen, operating in compliance with known and applicable environmental regulations, and a good neighbor in the communities where we make or sell our products.

WEEE DIRECTIVE: EU Directive 2002/96/EC "Waste of Electrical and Electronic Equipment Directive (WEEE)" impacts most distributors, sellers, and manufacturers of consumer electronics in the European Union. The WEEE Directive requires the producer of consumer electronics to take responsibility for the management of waste from their products to achieve environmentally responsible disposal during the product life cycle.

WEEE compliance may not be required in your location for electrical & electronic equipment (EEE), nor may it be required for EEE designed and intended as fixed or temporary installation in transportation vehicles such as automobiles, aircraft, and boats. In some European Union member states, these vehicles are considered outside of the scope of the Directive, and EEE for those applications can be considered excluded from the WEEE Directive requirement.

This symbol (WEEE wheelin bin) on product indicates the product must not be disposed of with other household refuse. It must be disposed of and collected for recycling and recovery of waste EEE. Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. will mark all EEE products in accordance with the WEEE Directive. It is our goal to comply in the collection, treatment, recovery, and environmentally sound disposal of those products; however, these requirements do vary within European Union member states. For more information about where you should dispose of your waste equipment for recycling and recovery and/or your European Union member state requirements, please contact your dealer or distributor from which your product was purchased.

© 2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. All rights reserved.

CONTACT HUMMINBIRD

Contact Humminbird Customer Service in any of the following ways:

Web site:
humminbird.com

E-mail:
service@humminbird.com

Telephone:
1-800-633-1468

Direct Shipping:
Humminbird
Service Department
678 Humminbird Lane
Eufaula, AL 36027 USA

Hours of Operation:
Monday - Friday
8:00 a.m. to 4:30 p.m. (Central Standard Time)



GUIDE D'INSTALLATION DU TRANSDUCTEUR SUR UN PROPULSEUR ÉLECTRIQUE

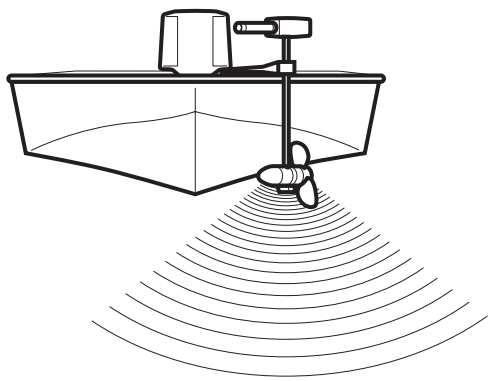
530503-6_F

Aperçu

Les instructions présentées dans cette section vous permettront d'installer le transducteur sur votre propulseur électrique.

Le transducteur monté sur le moteur de pêche à la traîne s'adapte à tout boîtier de moteur de pêche à la traîne standard. Il est important d'orienter correctement le boîtier du transducteur dans la direction de déplacement du moteur de pêche à la traîne afin d'assurer une représentation précise du terrain sous votre bateau.

Installation du transducteur sur un propulseur électrique



AVERTISSEMENT ! Déconnectez le propulseur électrique de toutes les sources d'alimentation électrique avant de procéder à l'installation.

AVERTISSEMENT ! Assurez-vous que le propulseur électrique est correctement attaché à l'embarcation et qu'il ne se déplacera pas au cours de l'installation.

PRÉPARATION DE L'INSTALLATION
Avant de commencer l'installation , nous vous encourageons à lire attentivement ces instructions afin de tirer pleinement parti de votre accessoire Humminbird.
Confirmez que votre bateau est à niveau pour l'installation.
Matériel : Tout le matériel nécessaire à l'installation et au fonctionnement de cet accessoire Humminbird est inclus avec cet accessoire ou fourni avec votre capteur d'origine. En plus du matériel fourni, vous aurez besoin de divers outils à main, y compris un tournevis Phillips. Vous pouvez aussi avoir besoin de câbles d'extension et de matériel pour la pose du câble à la tête de commande.
Construire un circuit : Certains utilisateurs installent ce transducteur avec un commutateur leur permettant d'utiliser le transducteur standard durant un fonctionnement à grande vitesse, et le transducteur du propulseur électrique durant la pêche à la traîne. Si vous prévoyez d'installer un deuxième transducteur ou de construire un circuit, consultez la section FAQ de notre site www.humminbird.com pour un complément d'information. Visitez également youtube.com/humminbirdtv pour des vidéos d'information.

1. Préparation de l'installation

- Débrancher l'alimentation** : Déconnectez le propulseur électrique de toutes les sources d'alimentation électrique avant de procéder à l'installation.
- Testez l'acheminement du câblage** : Testez l'acheminement du connecteur du câble du transducteur à la tête de commande et confirmez que la longueur du câble est suffisante.

Il se peut que votre bateau soit déjà muni d'une canalisation ou conduite de câblage, que vous pourriez utiliser pour acheminer le câble du transducteur. Reportez-vous à la section **3, Acheminer le câble**, pour les exigences spécifiques.

AVERTISSEMENT ! N'acheminez pas le câblage à des endroits où il risque d'être endommagé durant le déploiement, le rangement ou l'utilisation du propulseur électrique.

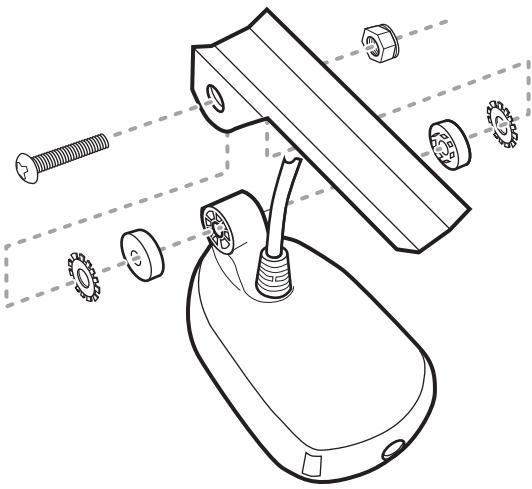
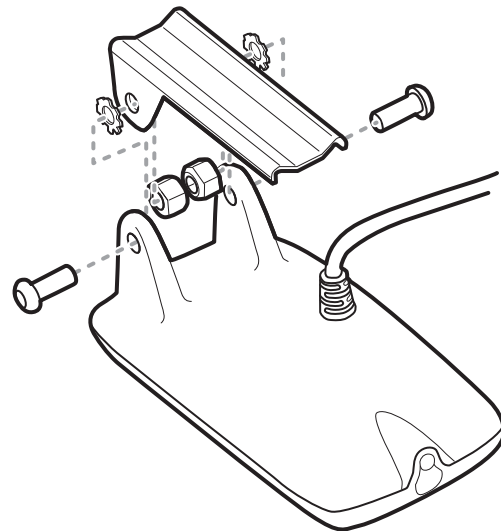
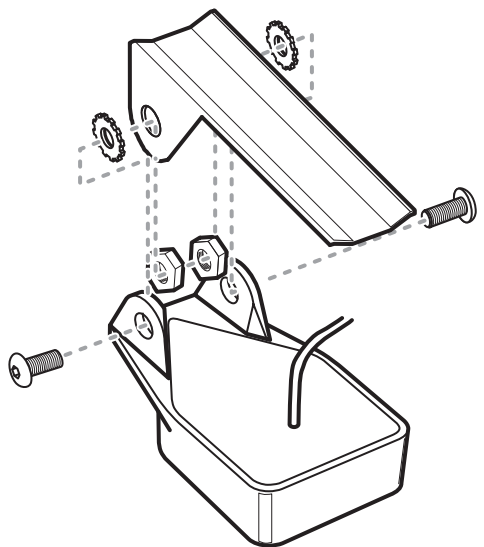
REMARQUE : Si le câble du transducteur est trop court, vous pouvez vous procurer des rallonges. Visitez notre site Web à [humminbird.com](http://www.humminbird.com) pour plus d'informations.

2. Installer le transducteur

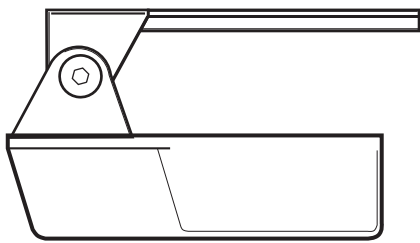
REMARQUE : L'apparence de votre transducteur peut être différente de celle des transducteurs illustrés. Le montage est toutefois exactement le même.

- Fixez le transducteur au support à l'aide du matériel fourni et reportez-vous à l'illustration correspondant à votre type de transducteur.
Si vous avez acheté l'accessoire AD-STM ou AD XTM 9, vous devrez utiliser le matériel fourni avec le transducteur pour fixer le transducteur au support.

Assemblage du support de montage en métal

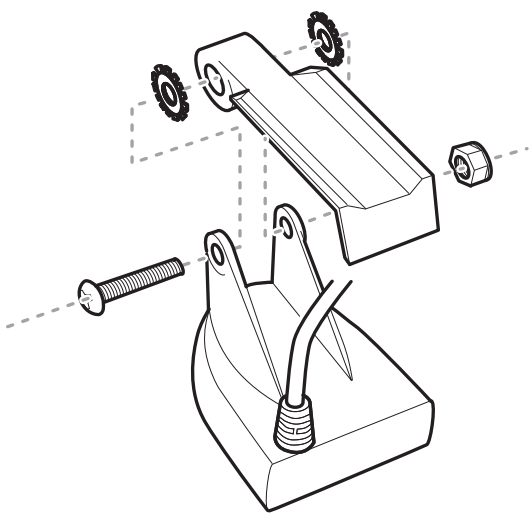


Vue latérale du transducteur

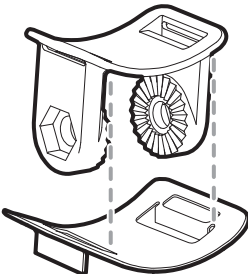


Le support de montage doit être parallèle au transducteur.

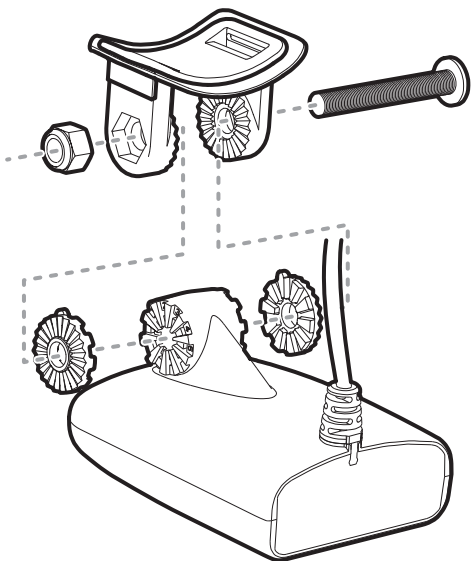
Assemblage du support l'AD-STM



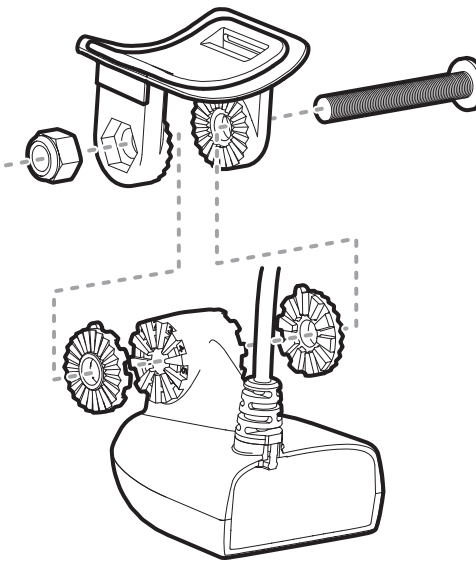
Assemblage du support AD XTM9



Assemblage du support l'AD XTM9

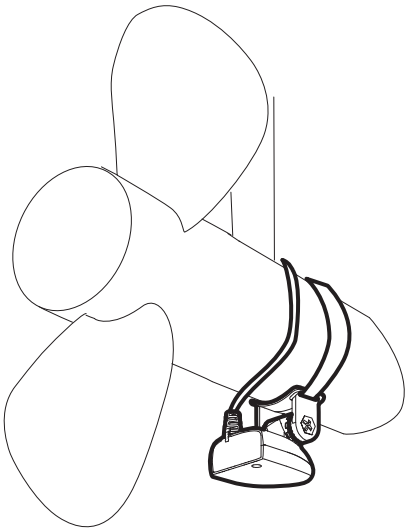


Assemblage du support l'AD XTM9



- Placez le transducteur sous le boîtier du propulseur, l'avant du transducteur (extrémité contenant les oreilles de montage ou la jointure de montage) étant orienté dans la direction opposée de l'hélice (voir *Fixation du ransducer*).

Fixation du transducteur



- Insérez le collier de serrage autour du support de l'adaptateur en haut du transducteur et tirez les deux extrémités autour du boîtier du moteur.

AVERTISSEMENT ! N'installez PAS les brides de serrage à un endroit où elles pourraient entrer en contact avec les rails du support du propulseur électrique.

REMARQUE : Lorsque vous serrez le collier de serrage, vérifiez que le transducteur est correctement aligné avec le boîtier du moteur.

- Après avoir serré le collier de serrage, assurez-vous que le transducteur est correctement attaché au boîtier du moteur et qu'il ne se déplacera pas durant le fonctionnement.

3. Acheminer le câble

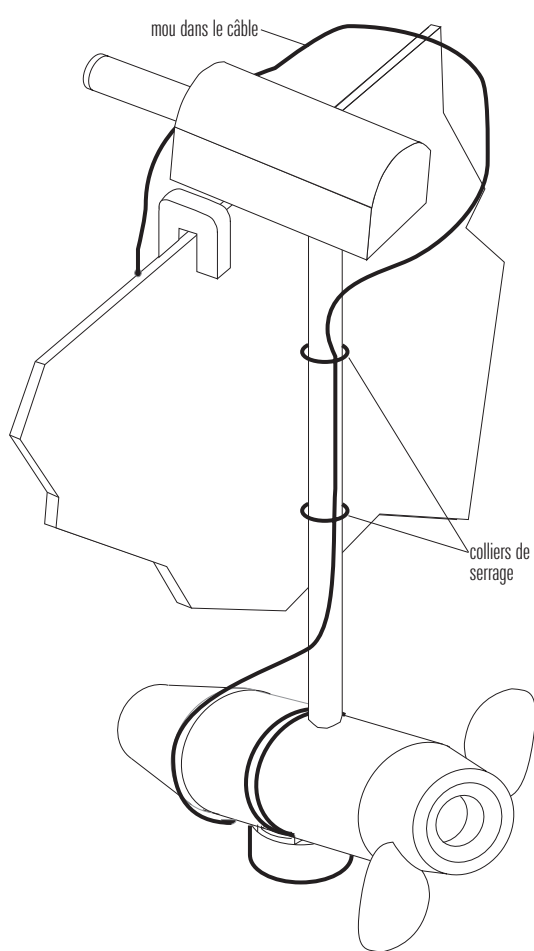
Lors de l'acheminement du câble entre le propulseur électrique et le bateau, il est important d'attacher le câble sur l'arbre du propulseur électrique avec des colliers de serrage pour éviter que le câble ne se coince ou ne soit coupé durant le déploiement ou le rangement du moteur. En acheminant le câble vers la tête de commande, prévoyez suffisamment de mou dans le câble pour permettre au propulseur électrique de bouger ou de se rétracter complètement.

REMARQUE : Il se peut que votre bateau soit déjà muni d'une canalisation ou conduite de câblage, que vous pourriez utiliser pour acheminer le câble du transducteur.

AVERTISSEMENT ! Ne coupez pas le câble du transducteur pour le raccourcir et essayez de ne pas endommager le revêtement isolateur du câble. Gardez le câble le plus à l'écart possible de votre puissance de commande ou tout câble d'antenne de radio VHF ou de câble de tachymètre, afin de limiter les possibilités d'interférence. Si le câble du transducteur est trop court, vous pouvez vous procurer des rallonges. Pour obtenir de l'aide, communiquez avec le service à la clientèle.

- Débranchez l'autre extrémité du câble du transducteur de la tête de commande.
- Continuez d'acheminer le câble du transducteur en remontant l'arbre du moteur et fixez-le à l'aide des colliers de serrage fournis (voir *Acheminement du câble*).

Acheminement du câble



REMARQUE : En acheminant le câble vers la tête de commande, prévoyez suffisamment de mou dans le câble pour permettre au propulseur électrique de bouger ou de se rétracter complètement.

- Acheminez le connecteur du câble du transducteur vers la tête de commande le long du chemin prévu (voir la section *Préparation de l'installation*).

AVERTISSEMENT ! Ne PAS monter les câbles dans un endroit où les connecteurs pourraient être submergés. Si les câbles sont installés dans une zone où des éclaboussures sont possibles, il est préférable d'appliquer de la graisse diélectrique sur l'intérieur des connecteurs pour éviter la corrosion. Il est possible d'acheter la graisse diélectrique séparément dans une quincaillerie ou un magasin d'équipement automobile.

4. Brancher le câble

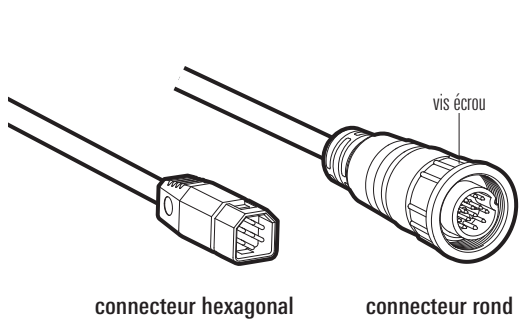
- Branchez le câble de la sonde au port de transducteur sur la tête de commande.

Le connecteur est claveté afin de prévenir une installation inversée. L'insertion devrait être aisée. Ne forcez pas les connecteurs dans les ports.

Si le connecteur de câble est rond, serrez l'écrou à la main pour sécuriser le branchement. **Serrez la vis à la main seulement !**

REMARQUE : Consultez votre commande guide d'installation de la tête pour plus de détails.

Connecteurs du transducteur



connecteur hexagonal

connecteur rond

5. Essai et fin de l'installation

Vous devez effectuer un test final après avoir installé le transducteur du propulseur électrique et acheminé les câbles. Essais doivent être effectués bateau dans les eaux profondes de 60 cm (2 pi) ou plus. Le transducteur doit être complètement immergée car le signal sonar ne peut pas passer à travers l'air.

REMARQUE : Assurez-vous que le propulseur électrique est branché à la source d'alimentation avant d'effectuer cette procédure.

- Mettre la tête de commande en marche.
- Déployez le moteur de pêche à la traîne, de sorte que le transducteur soit complètement immergé dans l'eau.
- Sélectionnez une vue sonar (2D) à afficher à l'écran.

Si le fond et un indicateur numérique de la profondeur sont visibles à l'écran, c'est que l'appareil fonctionne adéquatement.

REMARQUE : Le transducteur doit être submergé dans l'eau pour fonctionner adéquatement.

Votre tête de commande est maintenant prête à fonctionner.

ENTRETIEN

Si le transducteur demeure à l'eau pendant de longues périodes, les salissures peuvent réduire l'efficacité du transducteur. Nettoyez périodiquement la façade du transducteur avec un savon ou liquide doux et sans danger pour le plastique et pour le milieu biologique marin.

Si le transducteur est sorti de l'eau pendant une période prolongée, il faut le laisser reposer un certain temps après l'avoir remis dans l'eau. De petites bulles d'air peuvent adhérer à la surface du transducteur et gêner son fonctionnement. Ces bulles se dissipent avec le temps; vous pouvez également essuyer la surface du transducteur avec les doigts après l'avoir remis dans l'eau.

Avis importants

AVERTISSEMENT ! Cet appareil ne devrait en aucun cas être utilisé comme instrument de navigation afin de prévenir les collisions, l'échouage, les dommages au bateau ou les blessures aux passagers. Lorsque le bateau est en mouvement, la profondeur de l'eau peut varier trop rapidement pour vous laisser le temps de réagir. Avancez toujours très lentement si vous soupçonnez la présence de bas-fonds ou d'obstacles submergés.


AVERTISSEMENT ! La réparation et/ou le démontage de cet appareil électronique doit être effectué uniquement par un personnel d'entretien autorisé. Toute modification du numéro de série et/ou réparation par un personnel non autorisé entraînera l'annulation de la garantie.

REMARQUE : Les procédures et les fonctionnalités décrites dans ce guide sont susceptibles d'être modifiées à tout moment sans préavis. Ce guide a été rédigé en anglais et a été traduit dans d'autres langues. Humminbird n'est pas responsable de la traduction inexacte ou des légères anomalies susceptibles d'être rencontrées dans les différents documents.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ AVEC L'ENVIRONNEMENT : Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. entend agir en de façon responsable, et respecter la réglementation environnementales connues et applicables et la politique de bon voisinage des communautés où elle fabrique et vend ses produits.

DIRECTIVE DEEE : La directive EU 2002/96/CE sur les « déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) » concerne la plupart des distributeurs, vendeurs et fabricants d'équipements électroniques grand public dans l'Union européenne. La directive DEEE requiert que le producteur d'équipements électroniques grand public prenne en charge la gestion des déchets de leurs produits et mettent en œuvre leur élimination en respectant l'environnement, pendant le cycle de vie du produit.

Il est possible que la conformité à la directive DEEE ne soit pas requise sur le site pour les équipements électriques et électroniques (EEE), ou pour les équipements EEE conçus et destinés à des installations temporaires ou fixes sur les véhicules de transport tels que les automobiles, les aéronefs ou les bateaux. Dans certains pays membres de l'Union européenne, ces véhicules n'entrent pas dans le domaine d'application de la directive, et les EEE pour ces applications peuvent être considérés exclus de la conformité à la directive WEEE.

 Ce symbole (poubelle DEEE) figurant sur le produit indique qu'il ne doit pas être mis au rebut avec les autres déchets ménagers. Il doit être éliminé et recueilli pour le recyclage et la récupération des équipements EEE à mettre au rebut. Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. marque tous les produits EEE conformément à la directive DEEE. Notre but est de respecter les directives sur la collecte, le traitement, la récupération et la mise au rebut de ces produits en respectant l'environnement ; ces exigences varient toutefois d'un état membre à l'autre de l'Union européenne. Pour obtenir d'autres renseignements sur les sites d'élimination des déchets d'équipements en vue de leur recyclage et de leur récupération et/ou sur les exigences des états membres de l'Union européenne, renseignez-vous auprès du distributeur ou du lieu d'achat de votre produit.

© 2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. Tous droits réservés.

POUR COMMUNIQUER AVEC HUMMINBIRD

Communiquez avec le service à la clientèle de l'une des façons suivantes :

site Web :
[humminbird.com](http://www.humminbird.com)

Courrier électronique :
service@humminbird.com

Téléphone :
1-800-633-1468

Adresse d'expédition directe :
Humminbird
Service Department
678 Humminbird Lane
Eufaula, AL 36027 USA

Heures de fonctionnement :
du lundi au vendredi
de 8 h à 16 h 30 (heure normale du Centre)

 **HUMMINBIRD**